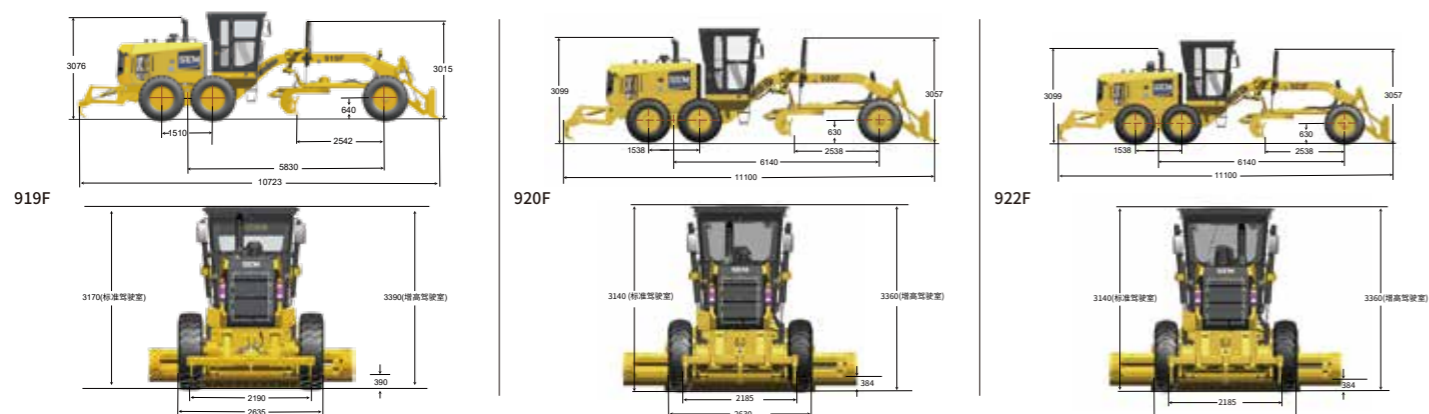


靠得住的硬实力

主要参数

| 产品型号 | 919F | 920F | 922F |
|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| 整机重量 (前后配重) | kg 14,365 | 15,476 | 16,722 |
| 整机重量 - 前桥 | kg 3,735 | 4,415 | 4,592 |
| 整机重量 - 后桥 | kg 10,630 | 11,020 | 11,748 |
| 前 / 后桥荷分配 | 30.5%/69.5% | 28.6%/71.4% | 28.1%/71.9% |
| 整机尺寸 (基本) | mm 9,025X2,618x3,150 | 8,880X2,630x3,360 | 8,880X2,630X3,360 |
| 最大牵引力 (f=0.75) | kN ≥83 | ≥85 | ≥93 |
| 最大前进车速 | km/h 40 | 40 | 40 |
| 最大后退车速 | km/h 25 | 25 | 25 |
| 发动机 | 上柴 | 上柴 | 上柴 |
| 发动机型号 | SC7H190G4 | SC7H200G4 | SC9DF220G4 |
| 额定功率 | kW 140 | 147 | 162 |
| 额定转数 | rpm 2,200 | 2,200 | 2,200 |
| 排量 | L 6.5 | 6.5 | 8.8 |
| 排放标准 | 国四 | 国四 | 国四 |
| 变速箱 | 杭齿 | 杭齿 | 杭齿 |
| 档位 | 前6后3 | 前6后3 | 前6后3 |
| 平衡箱桥 | 山工机械 | 山工机械 | 山工机械 |
| 液压系统 | 负荷传感, 比例优先, 压力补偿 | 负荷传感, 比例优先, 压力补偿 | 负荷传感, 比例优先, 压力补偿 |
| 工作泵 | 变量柱塞泵 | 变量柱塞泵 | 变量柱塞泵 |
| 工作阀 | 比例优先, 压力补偿 | 比例优先, 压力补偿 | 比例优先, 压力补偿 |
| 轮胎* | 有内胎斜交轮胎 | 有内胎斜交轮胎 | 有内胎斜交轮胎 |
| 层级 / 花纹 | 12, E3/L3 | 12, E3/L3 | 12, E3/L3 |
| 轮胎规格 | 17.5-25 | 17.5-25 | 17.5-25 |
| 轮辋规格 | 14.00/1.5 | 14.00/1.5 | 14.00/1.5 |
| 前桥偏摆角度 | ° 18±1 | 18±1 | 18±1 |
| 前桥摆动角 | ° 16±1 | 16±1 | 16±1 |
| 前桥最小的离地间隙 | mm 630 | 630 | 630 |
| 前轮最大转向角 | ° 47.5±2.5 | 47.5±2.5 | 47.5±2.5 |
| 后桥摆角 - 前上 | 15° | 15° | 15° |
| 后桥摆角 - 后上 | 25° | 25° | 25° |
| 最大铰接角度 | ° ±20 | ±20 | ±20 |
| 最小转弯半径 (前轮外侧) | m ≤7.8 | ≤7.8 | ≤7.8 |
| 铲刀浮动 | 标配 | 标配 | 标配 |
| 铲刀长度** | m 4.0 | 4.0 | 4.3 |
| 选配工作装置 | 前推铲、后裂土器 | 前推铲、后裂土器 | 前推铲、后裂土器 |

* 基本型轮胎, 有多种轮胎选择 ** 有三种长度可以选择: 3.7, 4.0, 4.3m 详情请咨询当地代理商



平地机

山工机械

919F/920F/922F

- ✓ 高效: 比例优先, 压力补偿, 精准节能
- ✓ 可靠: 进口液压件, 卡特彼勒自制后桥, 可靠耐用



获得中国非道路
国四排放认证

卡特彼勒致力于帮助我们的客户建设一个更加美好、更可持续的世界

卡特彼勒(青州)有限公司

© 2022 卡特彼勒(青州)有限公司版权所有, 山工机械、SEM、山工机械标志及相应徽标和商业外观, 以及此处使用的企业和产品标识, 均为卡特彼勒(青州)有限公司的商标, 未经许可, 不得使用。产品不断更新, 规格参数变更恕不另行通知, 实际产品与样本图片可能略有不同, 以实物为准。

设计版本号: 2022年11月

山工机械
卡特彼勒旗下品牌

销售服务热线: 400-823-0000
www.semmachinery.com

高效可靠 更用心

1

- 上柴发动机满足国家非道路机四阶段排放要求，增加 ECO 模式，更节能环保，整车优化桥荷比，牵引性能更佳
- 采用国际知名品牌变量柱塞泵 PPPC（比例优先、压力补偿）控制阀，功率按需分配，减少能量损耗和液压系统热量产生；流量按比例分配，多个复合动作可同时进行，施工效率高
- 变量柱塞泵与变速箱直连，传动效率高，降低车辆工作噪音，提升整车性能
- 标配铲刀浮动功能，降低工作难度和操作人员工作强度，有效提高施工效率
- 升级的干燥器和储气包，优化整车制动性能，提高了制动系统安全性
- 大直径塑料风扇，风量大，冷却效果好，能更好地确保机器持续稳定工作；噪音更低，提高驾驶舒适性



操控自如 更舒心

2

- 驾驶室位于前车架上，视野佳，折腰动作时，也可清晰看到前轮内侧以及牵引架、齿圈、铲刀的位置，确保操作的安全性和准确性
- 负荷感应液压系统，提供精准的油缸速度，轻松实现精平整作业和精确控制
- 电液控制的七孔连杆机构，可自动实现一键换销，作业效率高；通过更换孔位可更好地调整铲刀与地面的角度，完成特殊作业
- 秉承卡特彼勒引领行业标准的操纵杆布局，行程和间距合适，操纵力小，驾驶员可单手操作多个操纵杆
- 宽敞驾驶室，机械式悬浮座椅，标配大功率空调和多个出风口，最大限度提高操作舒适性
- 前后可调的多功能仪表台，新式仪表盘，不反光，符合人机工程要求，提升驾驶体验

结实耐用 更放心

3

- 凸缘式箱型结构车架，确保连续高强度作业下的耐久性，延长结构件的使用寿命
- 前车架连续性上下板式结构，CAE 全局优化，确保一致性和高强度
- 牵引架是由两根方钢构成 A 形结构，耐久性和强度高，使用寿命长，故障率低
- 卡特彼勒自制后桥，四行星齿轮布置终传动，承载能力更强
- 标配加强的变速箱护板，为变速箱和尿素尾气处理罐提供全面保护
- 散热器整体安装采用悬浮式减震垫，保障恶劣颠簸工况下的可靠性；可选配 50°C 高温包，适用于高温地区



维保便捷 更贴心

4

- 可拆卸的牵引架连接球头，方便更换，球头可根据磨损情况调整间隙（调整垫片），降低用户维护成本
- 七孔连杆孔内标配可替换衬套，可维护性好，降低服务时间和成本
- 外置钳盘式制动器，制动距离短、制动效果好，摩擦片与山工机械装载机通用，更换方便，可靠性高
- 模具成形发动机罩，左右大开门设计，方便维护与保养
- 后桥及平衡箱轴承免脂润滑设计，链条免调整设计，延长了保养周期，省时、省钱、省力
- 前后轮辋通用化设计，可实现前后轮互换，可利用率高

